DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W SZCZECINIE

Szczecin, 25 lutego 1954 Nr 2 Poz. 3 — 8

TREŚĆ:

Część I. Przepisy obowiązujące

UCHWAŁA NR V/30

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 1 lutego 1954 r. w sprawie ustalenia wynagrodzeń za środki przewozowe niemechaniczne na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w czasie pokoju na I pórocze 1954 r.

Działając na zasadzie art. 16 Ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14/50, poz. 130) oraz art. 15 ust. 2 i 4 Ustawy z dnia 18 lipca 1950 r. (Dz. U. Nr 36, poz. 332), Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie postanawia ustalić stawki wynagrodzeń za środki przewozowe niemechaniczne na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w czasie pokoju na I półrocze 1954 r. dla wszystkich powiatów woj. szczecińskiego oraz miasta Szczecina następująco:

	na wojew. szczecińskie dla powiatów wszystkich	dla miasta Szczecina
1. Za dostarczenie wozu z zaprzęgiem jednokonnym wraz z obsługą, paszą, od 1 do 24 godzin, za jedną godz.	— 4,00	4,80
za każdą następną godzinę po upływie 24 godzin	— 1,66	2,00
za jeden kilometr przebyty w czasie od 1 do 24 godzin	— 0,66	0,79
za każdy następny kilometr przebyty po upływie 24 godzin	— 0,28	0,33
2. Za dostarczenie wozu z zaprzęgiem dwukonnym wraz z obsługą i paszą, od 1 do 24 godzin, za jedną godz.	— 6,15	7,38
za każdą następną godzinę po upływie 24 godz.	— 2,56	3,07
za jeden kilometr przebyty w czasie od 1 do 24 godzin	— 0,77	0,92
za każdy następny kilometr przebyty po 24 godzinach	— 0,32	0,38
3. Za dostarczenie konia z uprzężą pociągową, obsługą i paszą dla konia od 1 do 24 godzin, za jedną godzinę	— 3,87	4,64
za każdą następną godzinę po upływie 24 godz.	— 1,61	1,93
4. Za dostarczenie pary koni z uprzężą pociągową, obsługą i paszą dla koni od 1 do 24 godzin za jedną godzinę	— 5,95	7,14
za każdą następną godzinę po upływie 24 godz.	— 2,47	2,96
5. Za dostarczenie konia wierzchowego bez rzędu, z obsługą i paszą dla konia od 1 do 24 godzin, za jedną godzinę	— 3,77	4,52
za każdą następną godzinę po upływie 24 godzin	— 1,57	1,88
6. Za dostarczenie pary koni wierzchowych bez rzędów z obsługą i paszą dla koni od 1 do 24 godzin, za jedną godzinę	— 5,75	5,86
za każdą następną godzinę po upływie 24 godzin	— 2,39	2,86
7. Za dostarczenie konia jucznego z rzędem, obsługą i paszą dla konia od 1 do 24 godzin, za jedną godzinę	— 3,87	4,64
za każdą następną godzinę po upływie 24 godz.	— 1,61	1,93
8. Za dostarczenie konia jucznego nych bez rzędu, obsługą i paszą konia od 1 do 24 godzin, za jedną godzinę	— 3,77	4,52
za każdą następną godzinę po upływie 24 godz.	— 1,57	1,88
9. Za dostarczenie pary koni jucznych z rzędem, obsługą i paszą dla koni od 1 do 24 godz. za jedną godzinę	— 5,95	7,14
za każdą następną godzinę po upływie 24 godz.	— 2,47	2,96
10. Za dostarczenie pary koni jucznych bez rzędr, obsłdgą i paszą dla koni od 1 do 24 godz. za jedną godzinę	— 3,75	5,86
za każdą następną godzinę po upływie 24 godzin	— 2,39	2,86
11. Za czas postoju furmanki jednokonnej za każdą godzinę	— 3,77	4,52
za każdą następną godzinę powyżej 2 godzin	— 1,57	1,88
12. Za czas postoju furmanki dwukonnej za każdą godzinę	— 5,75	5,86
za każdą następną godzinę powyżej 2 godzin	— 2,39	2,86

13. Za kurs powrotny 70% kursu normalnego.
Prorent ten stosuje się odpowiednio do każdej kategorii środków przewozowylh wymienionych w punktach od 1 do 10 włącznie.

14. Sposób wynagrodzenia (czas lub kilometr) ustala korzystający ze środka przewozowego.

Gałka Stanisław
Przewodniczący Prezydium

UCHWAŁA NR VI/40

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 10 lutego 1954 r.
w sprawie usprawnienia stanu B.H.P. w zakładach pracy.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie realizując Uchwałę Prezydium Rządu z dnia 1. VIII. 1953 r. i Uchwałę Sekretariatu KC PZPR w sprawie postępu w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz mając na uwadze Tezy IX Plenum KC PZPR, w których szczególnie podkreślona została troska o człowieka, o warunki jego pracy, troska o socjalistyczne stosunki produkcji, po wysłuchaniu na posiedzeniu Prezydium w dniu 22 grudnia r .ub. sprawozdania o stanie BHP na Stoczni Szczecińskiej i w dniu 26 stycznia r. b. o stanie BHP w Hucie Szczecin i zapoznaniu się z tym stanem na innych większych zakładach pracy naszego województwa stwierdza, że aczkolwiek stan BHP w wielu zakładach pracy stale się podnosi, a wypadkowość przy pracy ulega zmniejszeniu, to jednak stan ten jest jeszcze daleko nie wystarczający, a tempo poprawy zbyt wolne w stosunku do potrzeb.

Istnieje jeszcze znaczna wypadkowość powodowana złą organizacją pracy, brakiem dostatecznego nadzoru ze strony kierownictwa na skutek stosowania w pracy uszkodzonych i nieodpowiednich narzędzi pracy, zniszczonego sprzętu ochronnego (rękawice, fartuchy skórzane, buty i inne), oraz nieodpowiednich warunków otoczenia pracy (brak dostatecznego światła naturalnego, względnie sztucznego, brak wentylacji, oraz kultury miejsc pracy).

Usunięcie wymienionych braków i niedociągnięć, o których mowa zmniejszy, a nawet wyeliminuje całkowicie urazowość wśród robotników, co pociągnieza sobą zmniejszenie się absencji chorobowej, oraz występującej jeszcze na niektórych zakładach pracy dość znacznej fluktuacji załogi, a w rezultacie przyczyni się do sprawniejszego, szybszego i terminowego wykonywania planów produkcyjnych.

Usunięcie tych niedociągnięć w zakładach pracy nie wymaga niejednokrotnie dużych nakładów finansowych, lecz w znacznej mierze zależy od postawy kierownictwa zakładów, które musi pamiętać o tym, że terminowe wykonanie planów produkcyjnych uwarunkowane jest w dużym stopniu od tego w jakich warunkach pracy plan ten realizuje się.

W związku z tym Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zobowiązuje Kierownictwa Zakładu do wykonania następujących zaleceń:

1. Zaznajomić całą załogę na naradach wytwórczych z Uchwałą Rządu z dnia 1. VIII. 1953 r. o zapewnieniu podniesienia stanu BHP w zakładach pracy w terminie niezwłocznym.
2. Wzmóc nadzór wyższego personelu techniczno-inżynieryjnego nad grupami prac — kierowanych przez majstrów, brygadzistów itp., odnośnie przestrzegania przez nich przepisów BHP — niezwłocznie.
3. Spowodować przeszkolenie wyższego personelu techniczno-inżynieryjnego, oraz średniego zgodnie z wytycznymi Uchwały Prezydium Rządu z dnia 1. VIII. 1953 r. w terminie niezwłocznym.
4. Wzmóc większą kontrolę wydawania z magazynów i używania podczas pracy zniszczonych narzędzi pracy i innych pomocniczych urządzeń, jak liny, łańcuchy, windy, rusztowania itp., powodujących wypadkowość przy pracy, oraz nad sprzętem ochronnym — niezwłocznie.
5. Spowodować, by przed rozpoczęciem prac — prace te zorganizować nie tylko zgodnie z procesami technologicznymi, ale i pod względem BHP.
6. Dopomóc Radzie Zakładowej przy zorganizowaniu współzawodnictwa w dziedzinie BHP, oraz ożywić działalność Komisji Ochrony Pracy i Społecznej Inspekcji Pracy — niezwłocznie.
7. Przestrzegać przy zatrudnianiu kobiet i młodocianych obowiązującego spisu robót wzbronionych dla młodocianych i kobiet, oraz roztoczyć nad nimi i ich warunkami pracy szczególną opieką. Pod żadnym pozorem nie przekraczać ustawy o czasie pracy dla młodocianych.
8. Celem zmniejszenia dużej ilości sporów i skarg dotyczących stosunku pracy, sekcje personalne i wydziały kadr winny sobie dobrze przyswoić przepisy prawa pracy i stosować je zgodnie z intencją tych przepisów.
9. Przeprowadzać analizę zaistniałych wypadków przy pracy, a zwłaszcza śmiertelnych i ciężkich przed całą załogą, podając przyczyny, winę oraz skutki wypadków.
10. Spopularyzować jeszcze bardziej wśród załogi zasady BHP, przez zakładowe radiowęzły, iskrówkę, prasówki, zalecić narady wytwórcze, propagandę poglądową itd.
11. Wykorzystywać równomiernie przyznane kredyty na BHP zgodnie z ich przeznaczeniem i niedopuszczać pod żadnym pozorem do ich utraty.
12. Zalecić Prezydium Powiatowych Rad Narodowych w Świnoujściu i Stargardzie, oraz Miejskiej Radzie Narodowej w Szczecinie umieszczenie w swoich planach pracy (II kwartał) analizy stanu BHP w zakładach pracy położonych na ich terenie. Pozostałe Prezydia Powiatowych Rad Narodowych winny rozpatrzyć to zagadnienie w terminach późniejszych.

Gałka Stanisław
Przewodniczący Prezydium

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 12. II. 1954 r.
w sprawie powołania nowych Komisarycznych Zarządów Cechów w Szczecinie

Na zasadzie art. 160 ust. 2 prawa przemysłowego w brzmieniu obowiązującym w dekrecie z dnia 3 kwietnia 1948 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 130) i na podstawie § 2 p. 2 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 31 października 1949 r. w sprawie reorganizacji cechów rzemieślniczych (Monitor Polski Nr A-85 poz. 1042) oraz na wniosek Izby Rzemieślniczej w Szczecinie z dnia 15 stycznia 1954 r. Znak: IV/Org./3/2/54 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej odwołuje dawniejsze Komisaryczne Zarządy Cechu Rzemiosł Różnych w Szczecinie i Cechu Rzemiosł Skórzanych i Włókienniczych w Szczecinie i powołuje nowe Komisaryczne Zarządy tychże Cechów w/g załączonego wykazu.

Nowo powołane Komisaryczne Zarządy Cechów rozpoczną swą działalność z dniem 16 lutego 1954 r.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

(Śledziński Wacław)
Z-ca Przewodniczącego Woj. R. N.

ZAŁĄCZNIK
do Zarządzenia Prezydium Woj. R. N. z dnia 12. II. 19545 r.

Nazwa Cechu	Siedziba Cechu	Osobowy skład Komisarycznego Zarządu
Cech Rzemiosł Skórzano-Włókienn.	Szczecin	Starszy Cechu — Łęga Majer Podstarszy Cechu — Kulesza Bronisław Sekretarz — Kozłowski Florian Skarbnik — Słupianek Andrzej
Cech Rzemiosł Różnych	Szczecin	Starszy Cechu — Kasznik Alfons Podstarszy Cechu — Mrówczyński Florian Sekretarz — Kawczyński Jerzy Skarbnik — Okowity Stanisław

ORZECZENIE NR 4/54

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 1. II. 1954 r.

o uznaniu za pomnik przyrody

Na podstawie art. 1, 11, 12 i 18 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 186) uznaje się za podlegające ochronie jako pomniki przyrody dwa około 800-letnie cisy. Jeden cis o obwodzie 212 cm, pierśnicy 67,51 cm i przeciętnej wysokości 12 mtr., drugi cis o obwodzie 168 cm, pierśnicy 53,50 cm i przeciętnej wysokości 10 mtr. Odległość pnia jednego cisa od drugiego wynosi 3 mtr. znajdujące się na obszarze miasta Nowogard w prywatnym ogrodzie obok kościoła, powiecie Nowogard, województwa szczecińskiego ,stanowiące własność prywatną, będące w posiadaniu Ob. Look Paweł — Nowogard, ul. Loboszan Nr 14.

Ochrona w/w cisów polega na wprowadzeniu następujących ograniczeń:

Zabronione jest:

1) ścinanie drzew,
2) uszkadzanie kory, gałęzi i drewna,
3) niszczenie, umieszczanie napisów, znaków i ogłoszeń reklamowych itp.

Za wykroczenie przeciwko wprowadzonym ograniczeniom, będą stosowane kary przewidziane w art. 28—30 i 32 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 15 grudnia 1951 roku o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 66 poz. 454).

Ze względu na interes publiczny orzeczenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

Od powyższego orzeczenia służy odwołanie do Ministra Leśnictwa za pośrednictwem Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie w terminie 14-to dniowym, licząc od dnia następnego po doręczeniu orzeczenia.

Gałka Stanisław
Przewodniczący Prezydium
Wojewódzkiej Rady Narodowej

Szczecin, dnia 10.II. 1954 r.

Prezydium
Wojewódzkiej Rady Narodowej
w Szczecinie
Zn. NL-b-22/3/54

O B W I E S Z C Z E N I E

na podstawie rozporządzenia Ministra Oświaty z dnia 29.8. 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 70 poz. 384) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie podaje do wiadomości, że niektóre rośliny występujące na terenie woj. szczecińskiego są objęte gatunkową ochroną roślin a mianowicie:

MIKOŁAJEK NADMORSKI
WYDŁAKI — z wyjątkiem kłosów zarodnikowych — wszystkie gatunki
ŚNIEŻYCA WIOSENNA
PRZEBIŚNIEG POSPOLITY
ZAWILEC NARCYZOWY I ZAWILEC ZWYCZAJNY
SASANKI — wszystkie gatunki
KOSICKA OKRĄGŁOLISTNA
GORYCZKI
DZIEWIĘCSIŁ BEZŁODYGOWY
WAWRZYNEK WILCZEŁYKO

Niszczenie, zrywanie, wykopywanie, sprzedawanie lub nabywanie tych roślin, narusza przepisy Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 7.4 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 25 poz. 180) i pociąga za sobą odpowiedialność karno-admin. z artykułu 28 Ustawy o Ochronie Przyrody i mandatowa z § 4 p. 3 Zarządzenia Ministra Leśnictwa z dnia 18.9. 1952 r. w sprawie zasad stosowania mandatów karnych przez administrację leśną (Monitor Polski Nr A-86 poz. 1363).

(—) Gałka Stanisław
Przewodniczący Prezydium Woj. R. N.

Rozporządzenie porządkowe
Prezydium Wojewódzkiej Nady Narodowej w Szczecinie
z dnia 25 lutego 1954 r.
w sprawie usprawnienia komunikacji miejskiej na terenie miasta Szczecina

W związku z koniecznością polepszenia istniejących warunków dojazdu do miejsc zatrudnienia dla ludności pracującej miasta Szczecina oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa komunikacji miejskiej i zabezpieczenia w tym zakresie porządku publicznego, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie działając na podstawie art. 16 ust. 2 pkt. ^{2} i art. 37 ust. z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14 z 1950 r. poz. 130) oraz art. 108—112 rozp. Prez. R. P. z dnia 19.I. 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. nr 80 z 1936 r. poz. 555) oraz w oparciu o postanowienia uchwały tut. Prezydium nr IX/70 z dnia 25.II. 1954 r.

zarządza co następuje:

§ 1. Poczynając od dnia 10 marca 1954 r. aż do odwołania ustala się następujący czas rozpoczynania pracy w poszczególnych przedsiębiorstwach, instytucjach i urzędach, szko-

łach, uczelniach, oraz zakładach usługowych wszelkiego typu na terenie miasta Szczecina:

godz. 5.30 wzgl. wcześniej

1. spożywcze zakłady produkcyjne o charakterze bezpośredniej obsługi ludności.
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania wiosną i latem.

godz. 6,00

3. Zakłady przemysłowe pracujące na 3 zmiany (z wyjątkiem oddzielnie wymienionych.

godz. 6,30

4. Zakłady produkcyjne pracujące na 2 i 1 zmianę.
5. Pracownicy produkcyjni Huty Szczecin, Szczecińskich Zakładów Nawozów Fosforowych, Papierni Skolwin, Cementowni Przemko, Cegielni Zgoda.
6. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
7. Zakłady produkcyjne usługowe spółdzielczości pracy (z wyjątkiem punktów usługowych).

godz. 7,00

8. Hurtownie artykułów spożywczych
9. Przedsiębiorstwa Budowlane i Budowlano-Montażowe.
10. Punkty usługowe rzemieślnicze i inne pracujące na dwie zmiany.
11. Pracownicy produkcyjni Stoczni Szczecińskiej.
12. Pracownicy portu szczecińskiego oraz wszystkie jednostki gospodarcze współpracujące z portem.
13. Pracownicy administracyjni: Huty Szczecin, Szczecińskich Zakładów Nawozów Fosforowych, Cementowni Przemko, Cegielni Zgoda, Szczecińskich Zakładów Włókien Sztucznych.
14. Pracownicy Technicznej Obsługi Samochodów.
15. Lecznictwo Otwarte.

godz. 7,30

16. Pracownicy budowlani i budowlano-montażowi zimą.
17. Zarządy przedsiębiorstw szczebla wojewódzkiego i miejskiego, Związki Branżowe Spółdzielni, administracje wszystkich przedsiębiorstw gospodarczych.
18. D. O. K. P.
19. Centrale handlowe i zaopatrzenia oraz Biura Projektowe.
20. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania — zimą i jesienią.

godz. 8,00

21. Urzędy administracyjne: P. W. R. N., P. M. R. N., P. P. R. N., banki.
22. Urzędy pocztowe (D.O.P.T.).
23. Szkolnictwo wyższe.
24. Lecznictwo zamknięte.

godz. 8,30

25. Wszystkie urzędy pozostałe.
26. Szkolnictwo podstawowe i średnie.
27. Hurtownie art. przemysłowych.
28. Miejskie Przedsiębiorstwo Inkasa.

godz. 9,00

29. Wszystkie organizacje społeczne (związkowe, sportowe, naukowe, towarzystwa.
30. Punkty usługowe na jedną zmianę.
31. Biblioteki, archiwa, muzea, czytelnie itp.

§ 2. Czas rozpoczynania pracy zakładów gastronomicznych, sklepów oraz barów mlecznych i innych zakładów usługowych unormowany zostanie w oparciu o uchwałę Prezydium Woj. R. N. Nr IX/70 z dnia 25.II.54 r. przez Wydział Handlu M. R. N. w drodze odrębnego zarządzenia wewnętrznego, które zostanie podane do wiadomości publicznej w prasie.

§ 3. Wprowadzenie po dniu 10 marca 1954 r. innego rozpoczynania pracy przez dany zakład niż to wynika z brzmienia § 1 wymaga uprzedniej pisemnej zgody Prezydium M. R. N. w Szczecinie.

Dopuszczenie odstępstwa od zasad § 1 jako naruszające racjonalne rozplanowanie przewozów nastąpić może jedynie w szczególnie uzasadnionych przypadkach na wniosek zainteresowanego zakładu pracy.

§ 4.

Za terminowe wprowadzenie w życie i ścisłe przestrzeganie postanowień niniejszego rozporządzenia ponoszą osobiście odpowiedzialność kierownicy zakładów pracy.

Kierownicy zakładów pracy winni naruszenia postanowień niniejszego rozporządzenia podlegają w trybie karno-administracyjnym karze grzywny do 750 zł. a w razie nieściągalności grzywny karze zastępczej przewidzianej obowiązującymi przepisami.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

GAŁKA STANISŁAW
Przewodniczący
Prezydium Woj. Rady Narodowe

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium W.R.N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4.
Redakcja i Administracja: pokój 267 (II piętro).

Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł., przy większej ilości druku o 0,30 zł. więcej od każdej strony drukowanej.

Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów ryczałt 9 zł.

Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczać z góry na konto PKO Nr X-4666/431 Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej.

ODBIORCA:

Rękopis otrzymano 22. 2. 54 druk. ukończono 6. 3 54
Szczec. Zakł. Graf. Krzysztora ɪ. 1698 22. 2. 54 950 p. d. kl. 7 60 g. A4 X-5-12210